



RVT-Historique

Le train touristique du Pays des Fées
et de l’Absinthe



Rapport d’activités du président pour 2018

L’année 2018 aura été décevante à plus d’un titre. Peu de trains spéciaux, peu de groupes et peu de monde dans nos trains « tout public ». Autant dire que le résultat financier est également décevant.

La deuxième partie de l’année a également été marquée par de nombreuses incertitudes sur la suite de nos activités compte tenu d’abord du résultat financier attendu mais également des difficultés à convaincre transN de pouvoir reprendre la « Bobo » (Be 4/4 de 1951) à des conditions favorables.

Finalement, la bonne nouvelle est tombée juste avant Noël. Le véhicule nous sera remis pour 1.- Frs symbolique « contre bons soins », comme cela avait déjà été le cas pour l’Étincelante à la création de notre association. D’autre part, transN nous a proposé des conditions intéressantes pour garer nos deux véhicules (voiture salon et Be 4/4) dans le dépôt de Longereuse.

Les démarches pour obtenir notre certificat de sécurité ont donc pu reprendre.

A noter également que tous nos véhicules sont dorénavant enregistrés dans le registre ferroviaire de l’Office fédéral des transports avec des numéros à 12 chiffres comme l’exige maintenant la réglementation en vigueur. Il n’est pour l’instant pas prévu de corriger les numéros sur l’extérieur des véhicules.

Notre traditionnel souper de fin d’année a eu lieu le 24 novembre pour remercier les membres actifs.

Quelques chiffres

Nos trains publics ont circulé les samedis 12 mai, 9 juin, 8 septembre et 6 octobre, avec une course jusqu’aux Verrières le 9 juin. Ils ont transporté 204 personnes (233 en 2017), dont 98 (187 en 2017) voyageant dans le cadre du forfait « Journée découverte dans le Jura neuchâtelois » qui propose également la visite et le repas aux mines d’asphalte, une visite de cave et une dégustation chez Mauler ainsi qu’une balade en train à vapeur du VVT jusqu’à St-Sulpice.

Des trains spéciaux ont également circulé aux dates suivantes : 11 mars et 08 avril (pour Goût & Région) ainsi que le 26 mai et le 31 août. Le 28 avril et le 05 mai, nous avons effectué deux aller et retour Fleurier – Neuchâtel dans le cadre de la quinzaine neuchâteloise du patrimoine industriel et technique pour relier les différents sites ouverts au public à cette occasion.

Ces trains spéciaux ont transporté 175 personnes (334 en 2017)

Nous avons fait appel à 3 reprises (6 x en 2017) à la Be 4/4 de transN pour tracter nos trains.

Nos véhicules moteur ont parcouru le nombre de kilomètres suivants en 2018 :

- automotrice ABDe 102 : 808 km (835 en 2017)
- tracteur Tem 292 : 104 km (131 km en 2017)
- voiture salon SR 5937 : env. 230 km (400 km en 2017)

Seuls les travaux de contrôle et d'entretien habituels ont été réalisés durant l'année. Notre matériel a fonctionné sans aucune défaillance.

Côté finances, nous avons à nouveau été pénalisé par les coûts élevés que demande TransRail pour pouvoir circuler avec leur certificat de sécurité mais également par le 2^{ème} acompte de 4500.- Frs. nécessaire pour le renouvellement des analyses de risques de nos véhicules auprès de l'OFT. Il a donc fallu faire appel aux donateurs pour limiter le déficit de l'exercice qui se monte finalement à 1663.20 Frs.

Un grand merci à tous les membres actifs, et tout spécialement à notre chef de dépôt, qui répondent régulièrement présents aussi bien pour les travaux qui sont assurés pour maintenir nos véhicules en bon état de marche, que pour l'accompagnement des trains..

Programme 2019

L'année 2019 s'annonce plutôt calme. Aucun évènement particuliers prévu à ce jour.

La saison débutera le 22 février par un train spécial puis se poursuivra le 10 mars avec un autre train spécial commandé par « Goût & Région » dans le cadre du festin neuchâtelois. Il conduira les convives de Neuchâtel à Gorgier-St-Aubin puis à La Presta.

Quant à nos trains « tous publics, d'entente avec le VVT, ils circuleront les samedis 8 juin, 7 septembre et 5 octobre. Le 8 juin, nous irons jusqu'aux Verrières afin de pouvoir conserver une offre commerciale liée au parcours Bourbaki. Nous ne circulerons donc pas au mois de mai compte tenu de la faible affluence enregistrée ces dernières années.

Les préparatifs pour obtenir notre propre certificat de sécurité sont en bonne voie. Nous devrions pouvoir l'obtenir pour la deuxième partie de l'année. La dépense importante liée à ce certificat devra être amortie sur plusieurs années.

Propositions pour la réélection du comité pour 2019 :

Président : Jean-Paul Beuret (également responsable marketing)
Vice-président : Patrice Clerc
Chef de dépôt : Pierre Bobillier
Chef d'exploitation : Olivier Mury
Caissier ad.int : Claude Garcin
Secrétaire : Axel Bozier
Membres : Sébastien Jacobi; Matthias von Wyss
Nouveau : Eleonore Lucea, mécanicienne chez transN

Réviseurs : Mario Stefani et Jacques Descombaz

Travers, le 13 février 2019

Votre président : Jean-Paul Beuret