



RVT-Historique

Le train touristique du Pays des Fées
et de l'Absinthe



Rapport d'activités du président pour 2019

Au fur et à mesure que l'année 2019 avançait, votre président retrouvait le sourire !

D'abord, avec le règlement du problème de la Be 4/4, dite « Bobo », de 1951, qui nous a été remise « contre bons soins » pour 1.- Frs. symbolique le 01 mars 2019 avec 762'105 km au compteur !

Cela sous-entend tout de même des dépenses supplémentaires puisque c'est RVT-Historique qui doit louer l'emplacement pour garer ce véhicule dans le dépôt de Longereuse.

Ensuite parce que nous avons finalement reçu notre certificat sécurité de l'Office fédéral des transports valable dès le 27.06.2019 et pour une durée de 3 ans, ce qui nous permet de devenir une compagnie de transports indépendante, avec les avantages mais également les contraintes supplémentaires que cela sous-entend.

Enfin, parce que davantage de trains spéciaux que prévus ont été commandés pour la 2^{ème} partie de l'année, avec les effets positifs que cela sous-entend sur nos finances.

Petit bémol tout de même ! Le dimanche 8 septembre, l'OC (Orbe – Chavornay) célébrait son 125^{ème} anniversaire. Cette compagnie a souhaité que son ancienne voiture-salon « La Thyollères », vendue à RVT-Historique en 2007, soit de la fête et fasse la navette sur la ligne, tractée par différentes locomotives Travys.

Nous avons donc organisé un train spécial entre le Val-de-Travers et Chavornay et l'avons ouvert au public. Hors, malgré des infos placées dans le journal « Eisenbahn-Amateur » par un de nos membres ainsi qu'un article et une annonce placés dans le « Courrier du Val-de-Travers », le journal « tous ménages » du Val-de-Travers, seuls 5 personnes se sont inscrites.

Mais la fête sur place fut belle et notre voiture était bien occupée pour tous les trajets effectués entre Orbe et Chavornay. Nous attendons maintenant les retombées !

Notre traditionnel souper de fin d'année a eu lieu le 15 novembre pour remercier les membres actifs.

Quelques chiffres

Nos trains publics ont circulé les samedis 8 juin, 7 septembre et 5 octobre, avec une course jusqu'aux Verrières le 8 juin. Ils ont transporté 177 personnes (204 en 2018 pour 4 jours de circulation), dont 88 (98 en 2018) voyageant dans le cadre du forfait « Journée découverte dans le Jura neuchâtelois » qui propose également la visite et le repas aux mines d'asphalte, une visite de cave et une dégustation chez Mauler ainsi qu'une balade en train à vapeur du VVT jusqu'à St-Sulpice.

Des trains spéciaux ont également circulé aux dates suivantes : 22 février, 10 mars, 20 juin, 18 et 19 et 29 août, 27 septembre, 3 et 26 octobre ainsi que 9 novembre

Ces 11 trains spéciaux ont transporté 444 personnes (175 en 2018 pour 6 trains).

Nous avons loué la « Bobo » à deux reprises au VVT (1 x sécheresse, 1 x incident technique).

Nos véhicules moteur ont parcouru le nombre de kilomètres suivants en 2019 :

- automotrice ABDe 102 : 861 km (808 en 2018)
- voiture salon SR 5937 : env. 297 km (230 km en 2018)
- locomotive historique Be 4/4 « Bobo » : 297 km
- tracteur Tem 292 : 87 km (104 km en 2018)

Les parcours de manœuvre dans les gares de sont pas compris dans ces chiffres.

Seuls des travaux de contrôle et d'entretien habituels ont été réalisés durant l'année. Notre matériel a fonctionné sans aucune défaillance.

Côté finances, la situation s'est améliorée grâce à une meilleure rentabilité de nos trains spéciaux. Nous enregistrons un bénéfice de 3614.- Frs. Nous avons encore dépensé 1710.- Frs. pour le solde de la facture d'Enotrac, l'entreprise qui s'occupe du renouvellement des analyses de risques de nos véhicules auprès de l'OFT. Nous aurons donc payé en tout 10'710.- Frs, soit 3570.- Frs. par véhicule moteur.

Un grand merci au comité et à tous les membres actifs qui répondent régulièrement présents aussi bien pour les travaux qui sont assurés pour maintenir nos véhicules en bon état de marche, que pour l'accompagnement des trains. Un grand merci également aux donateurs qui nous soutiennent.

Programme 2020

La saison 2020 débutera le 29 février par un train spécial puis se poursuivra le 8 mars avec un autre train spécial commandé par « Goût & Région » dans le cadre du festin neuchâtelois. Il conduira les convives de Neuchâtel à Gorgier-St-Aubin puis à La Presta.

Quant à nos trains « tous publics », d'entente avec le VVT, ils circuleront les samedis 9 mai ; 13 juin, 12 septembre et 3 octobre. Le 8 juin, nous irons jusqu'aux Verrières afin de pouvoir conserver une offre commerciale liée au parcours Bourbaki.

En 2020, cela fera 75 ans que notre automotrice « Etincelante » a commencé à circuler sur le réseau du RVT. Nous voudrions fêter cet anniversaire mais les idées manquent ! C'est donc volontiers que nous attendons vos suggestions.

Nous allons également progressivement entreprendre différents travaux sur nos véhicules (rafraichissement de la peinture sur notre Be 4/4 et changements des essieux sur notre voiture restaurant) en fonction des moyens financiers à disposition et des aides extérieures que nous recevrons (principalement loterie romande).

Suite à des problèmes de santé, notre vice-président quittera le comité, en restant bien sûr membre de l'association. Eléonore Lucea est d'accord de reprendre ce poste.

Propositions pour la réélection du comité pour 2020 :

Président	: Jean-Paul Beuret (également responsable marketing)
Vice-présidente	: Eléonore Lucea (également formatrice des mécaniciens)
Chef de dépôt	: Pierre Bobillier
Chef d'exploitation	: Olivier Mury
Caissier ad.int	: Claude Garcin
Secrétaire	: Axel Bozier
Membres	: Sébastien Jacobi; Matthias von Wyss
Réviseurs	: Mario Stefani et Jacques Descombaz

Travers, le 20 janvier 2020

Votre président : Jean-Paul Beuret