



RVT-Historique

Le train touristique du Pays des Fées
et de l'Absinthe



Rapport d'activités du président pour 2017

L'année 2017 s'annonçait plutôt calme jusqu'à notre assemblée générale du 4 mars.

Une idée a alors été proposée par un de nos membres pour marquer nos 10 ans d'activités mais, au lieu d'organiser la manifestation avec transN, qui se faisait désiré depuis plus d'une année, l'idée était de s'approcher de la FTJA (Fédération du Transjuralpin) pour marquer simultanément les 75 ans de l'électrification de la ligne Neuchâtel – Pontarlier.

Le soir même, un premier courriel était adressé à la FTJA et la première rencontre était planifiée pour le 23 mars. Les contacts et les réunions se sont alors intensifiés pour en arriver au samedi 07 octobre. La présence de l'ancien directeur général des CFF, B. Weibel, de l'ancien et de l'actuel directeur de Lyria, du conseiller d'Etat L. Favre ainsi que d'autres personnalités suisses et françaises, a permis à cette manifestation de bénéficier de retombées médiatiques importantes et de mettre en évidence la liaison ferroviaire Neuchâtel – Paris par la ligne du Val-de-Travers, ce qui était l'objectif principal, tout ceci grâce à la « force de frappe » et au soutien financier de la FTJA.

Les 10 ans de notre association ont été un peu « éclipsés » mais nous avons pu bénéficier indirectement des retombées médiatiques en espérant que cela nous permettra à l'avenir d'augmenter le nombre de nos trains spéciaux.

En fin de journée, un train spécial, réservé pour les membres de RVT-Historique, a circulé entre Fleurier et Travers avec apéritif servi à bord et discours de circonstance.

Suite à l'assemblée générale du 04 mars 2017, nous avons prévu de contacter la société « Fundraising » pour trouver un financement afin de pouvoir réaliser les travaux urgents sur notre voiture SR (changement des essieux). Une rencontre avec le directeur de cette société s'est déroulée à Fleurier le 15 mai. Malgré plusieurs rappels dans le courant de l'automne, nous n'avons eu aucune nouvelle. Nous allons nous approcher de la loterie romande en espérant avoir plus de succès.

Notre traditionnel souper de fin d'année a eu lieu le 2 décembre pour remercier les membres actifs.

Quelques chiffres

Nos trains publics ont circulé les samedis 13 mai, 10 juin et 9 septembre et 7 octobre, avec une course jusqu'aux Verrières le 10 juin. Ils ont transporté 233 personnes (90 en 2016), dont 187 (38 en 2016) voyageant dans le cadre du forfait « Journée découverte dans le Jura neuchâtelois » qui propose également la visite et le repas aux mines d'asphalte, une visite de cave et une dégustation chez Mauler ainsi qu'une balade en train à vapeur jusqu'à St-Sulpice.

Des trains spéciaux ont également circulé aux dates suivantes : 12 mars et 01 septembre (pour Goût & Région) ainsi que 20 mai, 7 octobre et 29 octobre. Ils ont transporté 334 personnes (326 en 2016)

Nous avons fait appel à six reprises (3 x en 2016) à la Be 4/4 de transN pour tracter nos trains.

Nos véhicules moteur ont parcouru le nombre de kilomètres suivants en 2017 :

- automotrice ABDe 102 : 835 km (619 en 2016)
- tracteur Tem 292 : 131 km (106 km en 2016)
- voiture salon SR 5937 : env. 400 km (500 km en 2016)

Seuls les travaux de contrôle et d'entretien habituels ont été réalisés durant l'année. Notre matériel a fonctionné sans aucune défaillance.

Côté finances, les recettes provenant des trains spéciaux et des cotisations nous permettent de compenser nos dépenses courantes. A noter que les recettes des trains réguliers ont permis de couvrir pratiquement leurs coûts grâce à une bonne fréquentation les 9 septembre et 10 octobre. Cependant, le versement d'un acompte de 4500.- Frs. pour le renouvellement des analyses de risque de nos véhicules auprès de l'OFT détériore encore notre situation, diminuant d'autant nos réserves.

Un grand merci à tous les membres actifs, et tout spécialement à notre chef de dépôt, qui répondent régulièrement présents aussi bien pour les travaux qui sont assurés pour maintenir nos véhicules en bon état de marche, que pour l'accompagnement des trains..

Programme 2018

L'année 2018 s'annonce plutôt calme. Aucun évènement particuliers prévu à ce jour.

La saison débutera le 11 mars avec un train spécial commandé par « Goût & Région » dans le cadre du festin neuchâtelois. Il conduira les convives de Neuchâtel à Gorgier-St-Aubin puis à La Presta.

Un autre train spécial est planifié le 8 avril pour Goût & Région. Les samedis 28 avril et 05 mai, nous circulerons dans le cadre de la quinzaine neuchâteloise du patrimoine industriel et technique pour relier les différents sites ouverts au public à cette occasion.

Quant aux trains « tous publics, d'entente avec le VVT, ils circuleront les samedis 12 mai, 9 juin, 8 septembre et 6 octobre. Le 9 juin, nous irons jusqu'aux Verrières afin de pouvoir conserver une offre commerciale liée au parcours Bourbaki..

Les préparatifs pour obtenir notre propre certificat de sécurité sont enfin terminés. Nous devrions pouvoir l'obtenir pour la deuxième partie de l'année. La dépense importante liée à ce certificat devra être amortie sur plusieurs années.

Propositions pour la réélection du comité pour 2018 :

Président	: Jean-Paul Beuret (également responsable marketing)
Vice-président	: Patrice Clerc
Chef de dépôt	: Pierre Bobillier
Chef d'exploitation	: Olivier Mury
Caissier ad.int	: Claude Garcin
Secrétaire	: Axel Bozier
Membres	: Sébastien Jacobi; Matthias von Wyss
Réviseurs	: Maël Jeannin et Mario Stefani

Travers, le 28 janvier 2018

Votre président : Jean-Paul Beuret